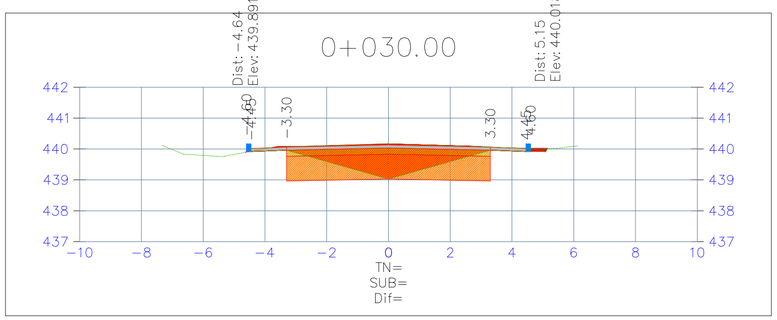
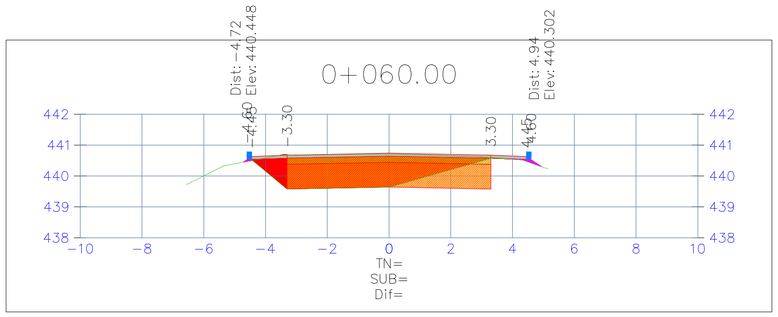


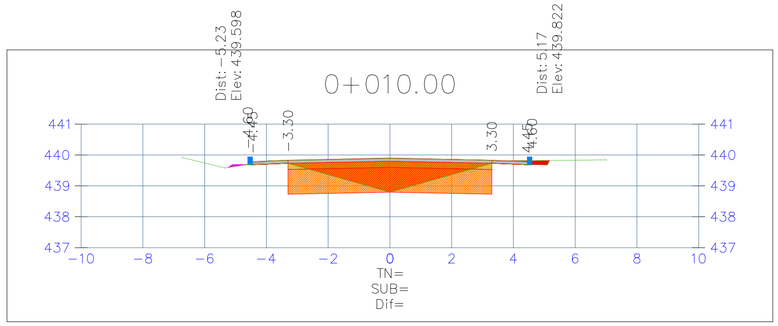

| Volumen Total en Abscisa 0+000.00 | | | |
|---|---|---|---|
| AC(m2) | VC(m3) | AR(m2) | VR(m3) |
| 3,16 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |



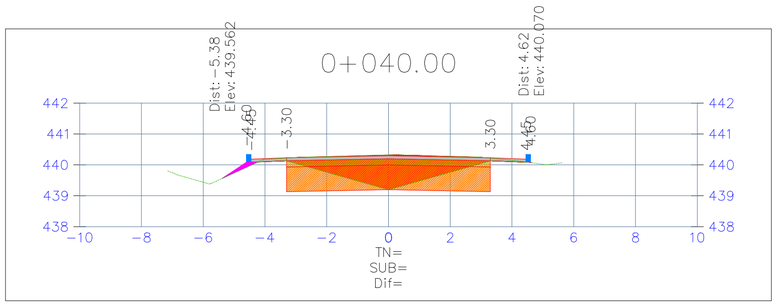

| Volumen Total en Abscisa 0+030.00 | | | |
|---|---|---|---|
| AC(m2) | VC(m3) | AR(m2) | VR(m3) |
| 3,20 | 32,70 | 0,00 | 0,02 |



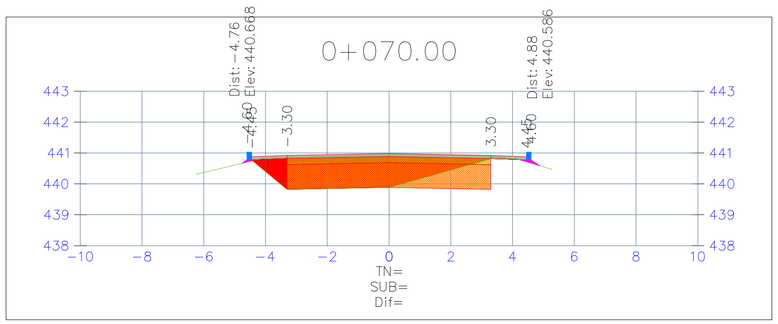

| Volumen Total en Abscisa 0+060.00 | | | |
|---|---|---|---|
| AC(m2) | VC(m3) | AR(m2) | VR(m3) |
| 4,85 | 49,25 | 0,05 | 1,07 |



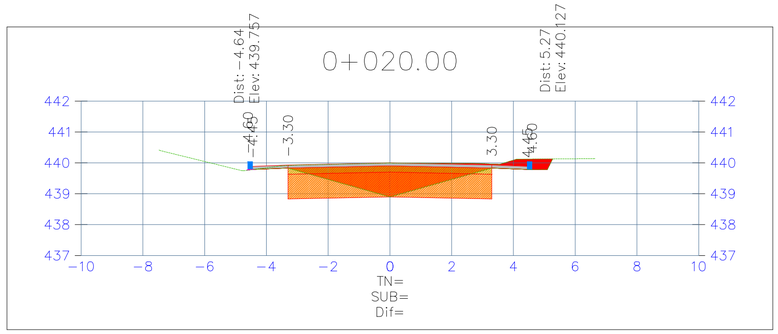

| Volumen Total en Abscisa 0+010.00 | | | |
|---|---|---|---|
| AC(m2) | VC(m3) | AR(m2) | VR(m3) |
| 2,99 | 30,75 | 0,02 | 0,13 |



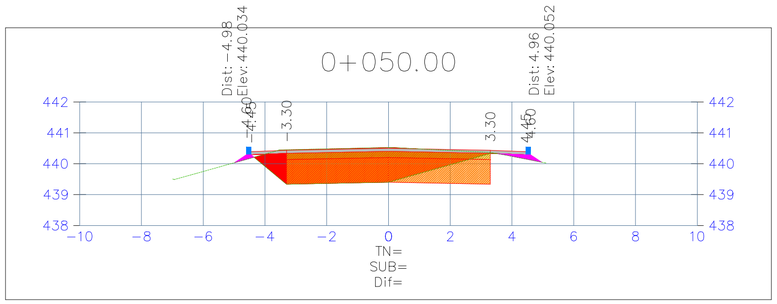

| Volumen Total en Abscisa 0+040.00 | | | |
|---|---|---|---|
| AC(m2) | VC(m3) | AR(m2) | VR(m3) |
| 2,98 | 30,90 | 0,09 | 0,47 |



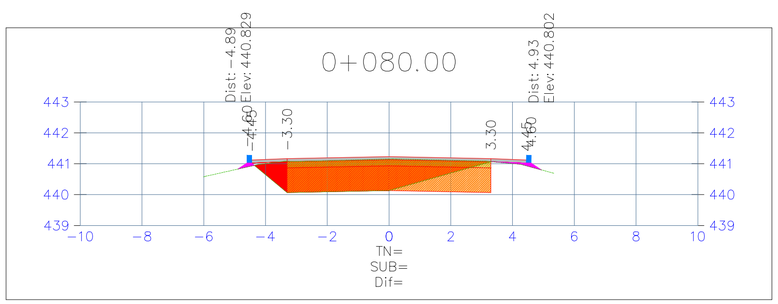

| Volumen Total en Abscisa 0+070.00 | | | |
|---|---|---|---|
| AC(m2) | VC(m3) | AR(m2) | VR(m3) |
| 4,71 | 47,79 | 0,05 | 0,47 |




| Volumen Total en Abscisa 0+020.00 | | | |
|---|---|---|---|
| AC(m2) | VC(m3) | AR(m2) | VR(m3) |
| 3,34 | 31,65 | 0,00 | 0,10 |




| Volumen Total en Abscisa 0+050.00 | | | |
|---|---|---|---|
| AC(m2) | VC(m3) | AR(m2) | VR(m3) |
| 5,00 | 39,90 | 0,17 | 1,30 |




| Volumen Total en Abscisa 0+080.00 | | | |
|---|---|---|---|
| AC(m2) | VC(m3) | AR(m2) | VR(m3) |
| 4,40 | 45,54 | 0,11 | 0,79 |

SOMOS HUILENSES · SOMOS GRANDES
Gobernación del Huila

JPNTELLO

**REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE DESDE FORTALECILLAS HASTA TELLO SOBRE LA VIA DEPARTAMENTAL DE PRIMERO ORDEN CÓDIGO 45A01 NEIVA - SAN ANTONIO, RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA**

DIRECTOR DE OBRA:
ING. CLAUDIO CESAR MEJIA GUTIERREZ
Mat: 2520257574 CND

DIBUJO:
HANER ALBERTO GALLEGO MEJIA

ING. INTERVENTOR
ING. VICTOR GUILLERMO RODRIGUEZ RAMIREZ
Mat: 2520209399 CND

APROBÓ

MODIFICACIONES Y REVISIONES

| FECHA | MODIFICACIÓN | NOMBRE ING. RESPONSABLE | FIRMA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

TRAMO: **TRAMO 11**

CONTIENE: **SECCIONES TRANSVERSALES K0+000 AL K0+080**

ESCALA: **V:1:100 H:1:100**

FECHA: DICIEMBRE 2025

ARCHIVO: ACAD-AS-BUILT-TR1_A_TR25-Model.dwg

PLANO : 44/90

REV. 1